

Coalitieakkoord Partij van de Arbeid en Plaatselijk Belang Terschelling

Terschelling, 24 maart 2010

Openbare orde en veiligheid

Brandweertzorg in de door SBB beheerde natuurgebieden is een gedeelde verantwoordelijkheid van de Gemeente Terschelling en de terreinbeheerder. Dit houdt in dat SBB hiervoor financiële medeverantwoordelijkheid draagt.

Initiatieven, vanuit de samenleving, voor de aanpak van overlast en vandalisme ondersteunen.

Wonen en woningbouw

Voortvarend bouwgrond bij West verwerven. Daartoe alle wettelijke middelen benutten, inclusief het onteigeningsinstrument.

Planmatige nieuwbouw van levensloopbestendige sociale huurwoningen ter hand nemen.

Studentenhuisvesting in samenwerking met deskundige partners ontwikkelen. Inzet is een sluitende exploitatie. In verband met wenselijke korrelgrootte, flexibel gebruik en toekomstbestendigheid, bouwen in kleinere units. Werken aan een tussenoplossing voor het wegnemen van knelpunten op de korte termijn.

Plan van aanpak van leegstand en oneigenlijk gebruik woonruimte zo spoedig mogelijk voorleggen aan de gemeenteraad en de handhaving voortvarend ter hand nemen.

Toerisme en recreatie

De kaders voor toeristische ontwikkeling, met uitzondering van de Horecanota en het terrassenbeleid, worden in deze raadsperiode niet herzien. De bestemmingsplannen geven ruimte voor kwaliteitsverbetering en enige groei.

De Dellewal locatie ontwikkelen als mogelijk Werelderfgoed centrum voor het waddengebied, zo mogelijk in combinatie met het CNL. We streven naar besluitvorming in 2010. Insteek subsidieverwerving.

Jachthaven: wel ruimte voor kwaliteitsverbetering in het kader van veiligheid. De capaciteitsuitbreiding niet nastreven. Ruimte zoeken in het gebied rondom de huidige locatie.

Fietspad door de polder: uitvoeren in schelpen.

Behouden Huys: naastgelegen pand verwerven, met als doel toekomstbestendig maken en verbeteren van de museumformule. Op korte termijn daartoe een toekomstplan ontwikkelen.

Onderwijs, welzijn en sport

Brede school realiseren in het dorp West. Het proces/project faciliteren. Een 3 HAVO klas aan de VMBO verwezenlijken. Streven naar realisatie in het schooljaar 2011-2012. Kinderen zolang mogelijk op het eiland passend onderwijs aanbieden.

Bestuurstructuur Openbaar Onderwijs toetsen op toekomstbestendigheid. Het instellen van een bestuurscommissie in de overwegingen meenemen. Hulp en zorgvoorzieningen in stand houden en waar mogelijk verbeteren. Mantelzorg ondersteunen, daartoe kangaroo woningen mogelijk maken.

Alcohol en drugsproblematiek aanpakken. Het sociaal team continueren.

Als gemeente naar een oplossing zoeken voor de aula op West.

Streven naar meer kleinschalige speelgelegenheid voor de jongere jeugd en creatief zoeken naar oplossingen voor oudere eilander jeugd.

De gemeente streeft geen realisatie van een golfbaan na.

Initiatieven vanuit sportverenigingen om tot samenwerking te komen stimuleren.

Het zwembad: huidige bedrijfsvoering en faciliteiten in stand houden.

Beleid richten op verlengen economische levensduur.

Strandrijden: status aparte voor eilanders. Ter voorkoming van toeristische exploitatie 4x4 strandrijden. Doel: behoud strandrijden voor de eilanders.

Nieuwbouw buurtgebouw Nieuw-West. Initiatieven (planologisch) faciliteren.

Economische zaken

Bij aanbestedingen in ieder geval eilander bedrijven uitnodigen.

Voorkomen dat eilander ondernemers alleen de kruimels krijgen.

Diversiteit in werkgelegenheid behouden.

RO

Verrommeling aanpakken en handhaven. Daarbij de problematiek van deeltijdboeren betrekken.

Het karakter van de open polder bewaren, daartoe agrarische bedrijfsverplaatsingen van een beleidskader voorzien.

Momenteel geen behoefte aan het ontwikkelen van een structuurplan. Pas ter hand nemen na 2014. Bestemmingsplan Hoorn actualiseren.

Integrale gebiedsaanpak prioritering: drinkwatervoorziening en toekomst boerenbedrijf op Terschelling. In een werkplan aantal concrete zaken verwerken.

Natuurherstelprogramma: Elzensingel aan de noordzijde van de Noordermiede realiseren.

MILIEU

Ambitiemanifest: drinkwatervoorziening onafhankelijk van de vaste wal. Duurzame energieopwekking op het eiland voor particulieren en bedrijven stimuleren. In de komende raadsperiode daadwerkelijke voortgang boeken en organiseren. Als gemeente een zichtbare voortrekkersrol.

Kustbeheer

Verzwaring waddijk zo weinig mogelijk binnendijks. Totstandkoming van buitendijkse kwelders stimuleren.

Wij wensen een open discussie met alle verantwoordelijke partijen over de locatie van de zeewering.

In deze discussie wordt ook de mogelijke aanpak van de zandstrook tussen Paal 16 en 18 besproken.

Verkeer en vervoer

Een visie op duurzaam vervoer ontwikkelen. Te beginnen bij de gemeente, openbaar vervoer en taxi's. Nastreven van, voor de gebruiker, kosteloos openbaar vervoer in het kader van het terugdringen van het autogebruik.

Het ODC contract vormt een juridisch contract voor de huidige veerdienstverbinding. In dit contract zijn de rechten en plichten van de hoofd- en medegebruiker m.b.t. de aanleginrichtingen geregeld.

Daarnaast zijn in dit ODC o.a. de rechten en bevoegdheden van de gemeente Terschelling vastgelegd.

Ruimte bieden aan de medegebruiker voor het voeren van een volwaardige dienstregeling is op dit moment slechts mogelijk door verruiming van de venstertijden en het optimaliseren van het gebruik van de huidige ligplaatsen van de Friesland en de Tiger. Rijkswaterstaat is hier de eerst verantwoordelijke en zal hier een actief beleid in moeten voeren op basis van heldere en controleerbare uitgangspunten.

De eigendomsverhoudingen op het water, m.b.t. de aanleginrichtingen en langs de kade geven de Gemeenteraad van Terschelling weinig tot geen ruimte om op korte termijn met een oplossing te komen voor de huidige problematiek en de bijbehorende juridische procedures.

De coalitiepartijen zullen de komende periode dan ook een volgend beleid voeren m.b.t. voorstellen om tot wijziging van de huidige situatie te komen. Daar waar dit mogelijk is zullen zij met een gezamenlijk voorstel komen. Daarnaast zullen zij het college van B&W opdragen binnen het overleg in de commissie bootdiensten voor alle partijen zorg te dragen voor:

- snelle procedures en besluitvorming
- het realiseren van zo optimaal mogelijk medegebruik van de aanleginrichting binnen de grenzen van het ODC

- het verruimen van de venstertijden (op basis van de gemaakte afspraken in de commissie bootdiensten uiterlijk in de raadsvergadering van mei 2010)
- het gebruik maken door alle partijen van zowel de autobrug alsmede het ponton van de snelboot (waarbij er een duidelijk verschil gemaakt dient te worden tussen de venstertijden aan de autobrug en het snelboot ponton)
- het mogelijk maken vanaf 1 juni 2010 te werken aan een optimalisering van de dienstregeling van de medegebruiker.
- het actief sturen op eigendomsverwerving door Rijkswaterstaat van het snelboot ponton.
- het verschaffen van duidelijkheid over de eigendomsverhoudingen op het haventerrein.
- het streven naar eigendomsverwerving van alle terreinen en opstallen, in bezit van derden, op het haventerrein daar waar het gaat om belangenverstrengelingen.

Inzet van beleid zal tevens zijn dat, in een toekomstige concessie, de huidige rechten en plichten van de gemeente Terschelling ingebed dienen te worden waarbij toegewerkt moet worden naar een veerdienst met kenmerken van het "TESO" model.

De toekomstige rederij zal kenmerken in zich moeten hebben van een maatschappelijke onderneming.

Oplossing van de parkeerproblematiek op West, na aanleg van het parkeerterrein op de werkhaven, komend najaar opnieuw evalueren.

Aantal verkeersborden zoveel mogelijk minimaliseren

Financiën

Beter organiseren van de inning van toeristenbelasting.

WOZ systematiek voor de burgers inzichtelijk maken.

Verhogen tarief toeristenbelasting en OZB is bespreekbaar indien financieel noodzakelijk.

Externe inhuur kritisch tegen het licht houden. Zelf doen is de norm.

Financieel zwakkeren waar mogelijk ontzien bij financiële maatregelen.

Personeel en organisatie

Gemeentelijk havenbedrijf organiseren, waar alle havenactiviteiten in ondergebracht zijn. Waddensamenwerking intensiveren, waarbij samen doen op waddenniveau opgepakt wordt.

e-GEM en WABO verder implementeren in gemeentelijke organisatie.

Zichtbaar maken van de investering van uren van bestuurders in de samenwerking van VAST.

Relatie burger-bestuur

Open structuur van commissievergaderingen bevorderen.
Communicatie met burgers intensiveren, niet alleen door middel van interactiever maken van website. Relatie verbeteren met diverse belangenorganisaties.